

Vol. 11, No. 2, Desember 2018

ISSN 1978-9998

Ekonomika

JURNAL EKONOMI

- Analisis Strategi Pemasaran dan *Marketing Mix* Pasien Poli Spesialis RSUD Haji Surabaya
- Harga Saham terhadap Fundamental pada Perusahaan Sektor Industri Transportasi Laut dan Perikanan di Bursa Efek Indonesia
- Komposisi Penggunaan Tenaga Kerja Organik dan Tenaga Kerja Subcontractor terhadap Waktu dan Biaya Pembangunan Konstruksi Badan Kapal Perintis 2000 GT
- *Paper Review* Konsep Ekonomi Biru (Sebuah Potret: Indonesia Bukanlah Jakarta)
- Strategi Pengembangan Usaha Kue Caenis di Kecamatan Wuluhan Kabupaten Jember melalui Program Kemitraan Masyarakat
- Studi Kinerja Pemeliharaan Kapal: Studi Kasus Pelayaran Perintis

LLDIKTI Wilayah VII

Ekonomika J. Ekonomi	Vol. 11	No. 2	Hal. 67–108	Surabaya Des 2018	ISSN 1978-9998
-------------------------	---------	-------	-------------	----------------------	-------------------

KOMPOSISI PENGGUNAAN TENAGA KERJA ORGANIK DAN TENAGA KERJA SUBCONTRACTOR TERHADAP WAKTU DAN BIAYA PEMBANGUNAN KONSTRUKSI BADAN KAPAL PERINTIS 2000 GT

Fahmi Rizky Berlian¹, Intan Baroroh²

¹ Mahasiswa Jurusan Teknik Perkapalan

² Dosen Jurusan Teknik Perkapalan

Fakultas Teknik dan Ilmu Kelautan, Universitas Hang Tuah Jl. Arief Rahman Hakim No. 105, Surabaya 60111

E-mail: fahmi.rb@hangtuah.ac.id

ABSTRAK

Peningkatan produktivitas dalam sebuah pembangunan kapal sangat diperlukan oleh sebuah perusahaan galangan. Hal ini sangat diperlukan karena melihat meningkatnya jumlah permintaan sebuah bangunan kapal baru dengan mutu dan waktu yang efisien. Salah satu cara untuk meningkatkan proses produksi ialah dengan menambahkan jumlah SDM yang baik. Tetapi perlu di ingat dalam penggunaan SDM tidak serta merta untuk penggunaan di setiap pekerjaannya dikarenakan juga untuk menghindari penumpukan tenaga kerja yang berujung pekerja lain tidak melakukan aktivitasnya. Komposisi penggunaan SDM untuk tenaga kerja organik maupun subcontractor sangat lah diperlukan. Dalam penulisan ini, dilakukan penelitian terhadap komposisi penggunaan tenaga kerja organik dan subcontractor terhadap waktu lebih cepat dan biaya lebih murah. Metode yang digunakan yaitu perhitungan JO dengan menggunakan software microsoft excel sehingga didapatkan perhitungan yang tepat. Salah satu tujuan dari studi ini adalah untuk mengetahui besar jumlah penggunaan tenaga kerja di galangan menengah untuk pembangunan kapal perintis 2000 GT yang meliputi tenaga kerja organik dan subcontractor. Pada perhitungan komposisi dilakukan pada bengkel assembly saja dikarenakan pada bengkel fabrication dan erection pengaturan tenaga kerja sudah memenuhi dan tepat. Hasil perhitungan komposisi untuk bengkel assembly yaitu 10% penggunaan tenaga kerja organik dan 90% penggunaan tenaga kerja subcontractor. Dari perhitungan komposisi tersebut, didapatkan penghematan rata – rata waktu sebesar 20% dari realisasi galangan. Dan komposisi penghematan biaya sebesar 11,4 %.

Kata kunci: Tenaga kerja organik, Subcontractor, Komposisi, Produktivitas

ABSTRACT

Increased productivity in a shipbuilding is needed by a shipbuilding company. This is indispensable as it sees the growing demand for a new ship building with quality and time efficient. One way to improve the production process is to add a good amount of human resources. But keep in mind in the use of human resources is not necessarily for the use in every work because it also to avoid the accumulation of labor that led to other workers do not perform its activities. The composition of the use of human resources for organic labor and subcontractor is needed. In this paper, research on the composition of the use of organic labor and subcontractor to the time more quickly and cheaper cost. The method used is the calculation of JO using microsoft excel software so that it can be calculated correctly. One of the objectives of this study was to find out the large number of labor usage in the medium dockyard for the construction of 2000 GT pioneering vessels that include organic labor and subcontractors. In the composition of calculations performed on assembly workshop only because the workshop fabrication and erection workforce settings have been met and precise. The composition of the composition for the assembly workshop is 10% of the use of organic labor and 90% of subcontractor labor usage. From the calculation of the composition, obtained an average time savings of 20% of the shipyard realization. And the composition of cost savings of 11.4%.

Keywords: Organic labor, Subcontractor, Composition, Productivity

PENDAHULUAN

Latar Belakang

Produktivitas bagi galangan merupakan suatu hal yang harus diperhatikan karena merupakan tolok ukur keberhasilan galangan itu sendiri. Dalam hal ini merupakan sejumlah *output* yang dihasilkan oleh galangan dari sejumlah *input* yang diberikan. *Input* ini bisa berupa bahan (*material*), sumber daya manusia (*man*), modal (*money*),

peralatan (*machine*) dan juga metode (*method*). Pada era 1940–1950an produktivitas diukur dengan *output* yang diproduksi sebanyak mungkin. Kemudian pada era 1960–1970an kuantitas produksi mulai dianggap bukan hal yang sepenting efisiensi dimana *output* yang dihasilkan haruslah memiliki kualitas yang baik pula.

Pada era globalisasi dan perdagangan bebas saat ini, maka industri kapal dalam negeri, khususnya galangan